



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



|           |       |       |             |
|-----------|-------|-------|-------------|
|           |       |       | SOUPRAVA Č. |
|           |       |       |             |
|           |       |       |             |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA |             |


ZHOTOVITEL: Společnost SUBO-SAGASTA-AF-CITYPLAN pro DUSP+PDPS+AD "Modernizace ŽST Jihlava město"

Společník 1 (vedoucí společník):

Společník 2:

Společník 3:



|  |  |  |
|--|--|--|
| OBJEDNATEL:  |  Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1<br>Stavební správa východ (organizační jednotka) | tel. : +420 972 625 804<br>E-mail: sudop@sudop-brno.cz |
| PROFESNÍ SKUPINA:  | 2000<br>Ateliér železničních staveb  | VEDOUcí PROF. SKUPINY<br>Ing. Emil Špaček              |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY<br>Ing. Jiří Pelc<br>Ing. Lubomír Beňák                      | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO<br>Ing. Marek Guspan  | NAVRHL, VYPRACOVAL<br>Miroslav Galbavý                 |
| KRAJ: Vysočina   | POVĚŘENÝ OÚ: Jihlava   | KONTROLOVAL<br>Ing. Miroslav Šerý                      |
| Modernizace ŽST Jihlava město<br>PS 31-28-01 Jihlava-město, část A - Definitivní SZZ |  | STUPEŇ: DUSP+PDPS                                      |
|  |  | ZAK. ČÍSLO<br>19094-01-1020                            |
|  |  | ARCH. ČÍSLO<br>2020110860                              |
|  |  | MĚŘÍTKO<br>-   |
| Tabulka chrániček  |  | POČET FORMÁTŮ<br>-                                     |
|  |  | DATUM: 12/2020   |
|  |  | ČÁST<br>D.1.1.1.1.A                                    |
|  |  | PŘÍLOHA<br>10  |

## Tabulka chrániček

**Modernizace ŽST Jihlava město, PS 31-28-01 ŽST Jihlava město, staniční zabezpečovací zařízení**

| Podchod číslo | Žkm    | Koleje / komunikace | Nárokovaný počet chrániček Novotub 160 |         |         | Způsob                         | Poznámka            | Délka chráničky [m] |
|---------------|--------|---------------------|--|---------|---------|--------------------------------|---------------------|---------------------|
|               |        |                     | zab                                    | zab rez | celkově |                                |                     |                     |
| 1             | 88,860 | 1                   | 1                                      | 1       | 2       | protlak                        | HKT                 | 10                  |
| 2             | 89,470 | 1                   | 1                                      | 1       | 2       | protlak                        | součást PS 30-28-01 | 8                   |
| 3             | 89,478 | chodník (vpravo)    | 1                                      | 1       | 2       | protlak                        | HKT                 | 8                   |
| 4             | 89,478 | chodník (vlevo)     | 1                                      | 1       | 2       | protlak                        | součást PS 30-28-01 | 8                   |
| 5             | 89,489 | komunikace (vpravo) | 1                                      | 1       | 2       | protlak                        | HKT                 | 10                  |
| 6             | 89,494 | 1                   | 1                                      | 1       | 2       | protlak                        | HKT                 | 8                   |
| 7             | 89,604 | 1                   | 1                                      | 1       | 2       | protlak                        |                     | 8                   |
| 8             | 89,821 | 1                   | 1                                      | 1       | 2       | protlak                        |                     | 8                   |
| 9             | 90,176 | 1                   | 1                                      | 1       | 2       | protlak                        |                     | 8                   |
| 10            | 90,264 | 1a, 3a              | 1                                      | 1       | 1       | protkal                        |                     | 10                  |
| 11            | 90,345 | 1a, 3a              | 1                                      | 1       | 2       | protlak                        |                     | 10                  |
| 12            | 90,412 | komunikace (vlevo)  | 1                                      | 1       | 2       | v rámci přejezdu               | HKT                 | 15                  |
| 13            | 90,412 | komunikace (vpravo) | 1                                      | 1       | 2       | v rámci přejezdu               |                     | 15                  |
| 14            | 90,417 | 1b, 2, 3b           | 1                                      | 1       | 2       | protlak *)                     |                     | 18                  |
| 15            | 90,468 | 3b                  | 1                                      | 1       | 2       | protlak *)                     |                     | 5                   |
| 16            | 90,520 | 3b                  | 1                                      | 1       | 2       | protlak *)                     |                     | 5                   |
| 17            | 90,569 | 1b                  | 1                                      | 1       | 2       | protlak *)                     |                     | 5                   |
| 18            | 90,576 | 2, 4                | 1                                      | 1       | 2       | protlak *)                     |                     | 9                   |
| 19            | 90,621 | 6                   | 1                                      | 1       | 2       | protlak *)                     |                     | 6                   |
| 20            | 90,625 | 9                   | 1                                      | 1       | 2       | protlak *)                     |                     | 6                   |
| 21            | 90,632 | 2                   | 1                                      | 1       | 2       | protlak *)                     |                     | 4                   |
| 22            | 90,679 | 3                   | 1                                      | 1       | 2       | protlak *)                     |                     | 4                   |
| 23            | 90,713 | 5a, 7a, 9           | 1                                      | 1       | 2       | protlak *)                     |                     | 16                  |
| 24            | 90,713 | 1, 2                | 1                                      | 1       | 2       | protlak *)                     |                     | 6                   |
| 25            | 90,748 | 1                   | 1                                      | 1       | 2       | protlak *)                     |                     | 4                   |
| 26            | 90,900 | 5a, 7a, 9           | 1                                      | 1       | 2       | protlak *)                     |                     | 14                  |
| 27            | 90,914 | 11                  | 1                                      | 1       | 2       | protlak *)                     |                     | 5                   |
| 28            | 90,926 | 3                   | 1                                      | 1       | 2       | protlak *)                     |                     | 5                   |
| 29            | 90,977 | 7                   | 1                                      | 1       | 2       | protlak *)                     |                     | 5                   |
| 30            | 90,992 | nástupiště          | 1                                      | 1       | 2       | uložení do základu nástupiště  |                     | 7                   |
| 31            | 91,114 | 5, nástupiště       | 1                                      | 1       | 2       | protlak, uložení do nástupiště |                     | 6                   |
| 32            | 91,137 | 9, 11               | 1                                      | 1       | 2       | protlak *)                     |                     | 11                  |
| 33            | 91,165 | 5, 7, nástupiště    | 1                                      | 1       | 2       | protlak, uložení do nástupiště |                     | 10                  |
| 34            | 91,180 | 1, nástupiště       | 1                                      | 1       | 2       | protlak, uložení do nástupiště |                     | 8                   |
| 35            | 91,195 | 1                   | 1                                      | 1       | 2       | protlak *)                     |                     | 4                   |
| 36            | 91,222 | 5                   | 1                                      | 1       | 2       | protlak *)                     |                     | 5                   |
| 37            | 91,313 | 1                   | 1                                      | 1       | 2       | protlak *)                     |                     | 4                   |
| 38            | 91,490 | 1                   | 1                                      | 1       | 2       | protlak *)                     |                     | 6                   |

\*) Podchod popod koleje je možné vybudovat i bez protlaku, v čase budování kolejového spodku

Poznámka: u chrániček, které neprochází pod kolejemi je orientační výška od TK rovna krytí chráničky.

Při spojování chrániček bude spojka provedena s použitím těsnícího kroužku, aby nedocházelo v místě napojení k zatékání vody do chráničky. Oba konce chráničky musí být seříznuty tak, aby dosedly k těsnění.

Všechny chráničky budou vyvedeny v určeném místě 0,5 m nad terén a pracovně zatěsněny. Při předávání pro pokládku kabelů bude doložena průchodnost chrániček.